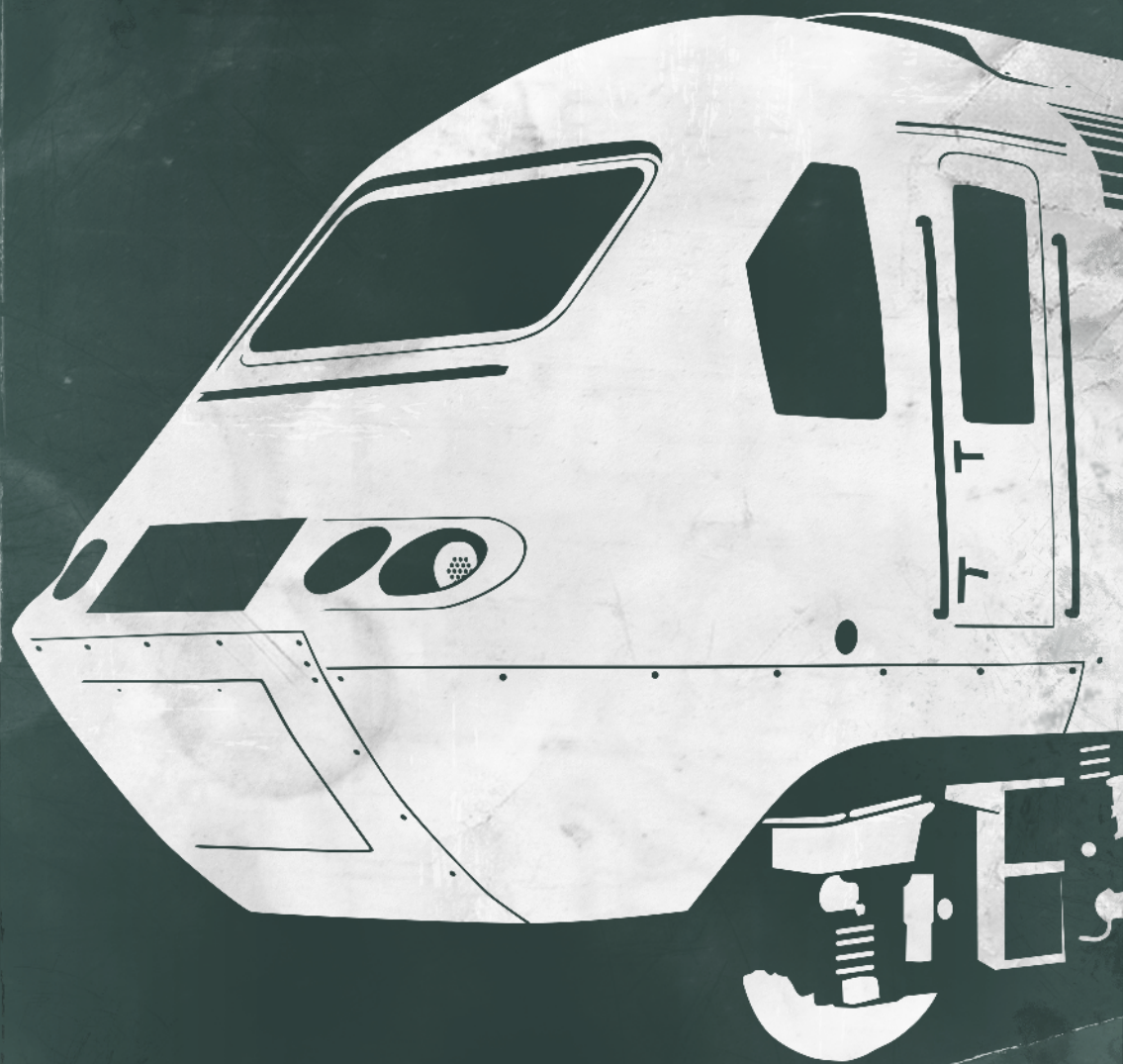


# 火车模拟世界®： 大西快线

驾驶员手册

---





© 2017 Dovetail Games 为 RailSimulator.com Limited (“DTG”) 的商标。版权所有。“Dovetail Games”为 Dovetail Games Limited 注册商标。“Train Sim World”和“SimuGraph”为 DTG 的商标或注册商标。Unreal® Engine, © 1998-2017, Epic Games, Inc. 版权所有。Unreal® 为 Epic Games 的注册商标。本软件部分采用了 SimuGraph, SpeedTree® 技术 (© 2014 Interactive Data Visualization, Inc.)。SpeedTree® 为 Interactive Data Visualization, Inc. 的注册商标, 版权所有。GWR 为 First Greater Western Ltd. 的商标。DB 标志为 Deutsche Bahn AG 的商标。所有其他版权或商标均属其各自所有者。禁止未经授权的复制、改编、出租、转售、娱乐使用、收费使用、传播、有线传输、公开表演、分发或提取本产品, 或是作为本产品一部分的任何商标或版权作品。由 DTG 开发与发行。

可通过 TSW 的“选项”菜单观看完整职员表。

## 目录

1. 目录.....	2
2. 火车模拟世界简介:大西快线.....	3
3. 大西主线简介.....	4
4. 大西主线线路图及主要地点.....	5
5. 游戏模式:教程、场景与运输服务.....	6
6. 英国铁路分类简介 43.....	7
7. 快速入门指南:BR分类43.....	9
8. 英国铁路分类简介 166.....	10
9. 快速入门指南:BR 分类 166 .....	12
10. 英国铁路分类简介 66.....	14
11. 快速入门指南:BR 分类 66 .....	15
12. 包括客货车厢和交互式要素.....	16
13. 乘客车门控制.....	17
14. 键盘和其他控制.....	18
15. 控制摄像机.....	22
16. 自定义 HUD.....	23
17. DovetailLive和TScom账户 .....	24
18. 故障排除指南和如何获得支持.....	25

## 火车模拟世界简介:大西快线



火车模拟世界®:大西快线是一款全新的第一人称模拟器,为奔波于英国最繁忙铁路上的人们带来了高速驾驶体验和通勤专线。

借助于 Dovetail Games 的新型 SimuGraph® 车辆动力学引擎和虚幻引擎 4® 技术,火车模拟世界利用现实世界的的数据精确地重现真实列车的表现、音效和感受。在各种游戏中操纵一系列不同的机车,包括从繁忙的通勤网络越过伦敦帕丁顿到指挥英国最强劲的货运机车之一。初学者通过教程进行学习,高玩通过高级任务进一步磨炼技术,无论您是什么水平,都能从中找到快乐。

## 大西主线简介



从伦敦标志性的帕丁顿主线火车站出发,驶往布里斯托尔和普利茅斯市,这条线路已经俘获了无数火车车迷的想象力,并且还是英国最重要的线路之一。

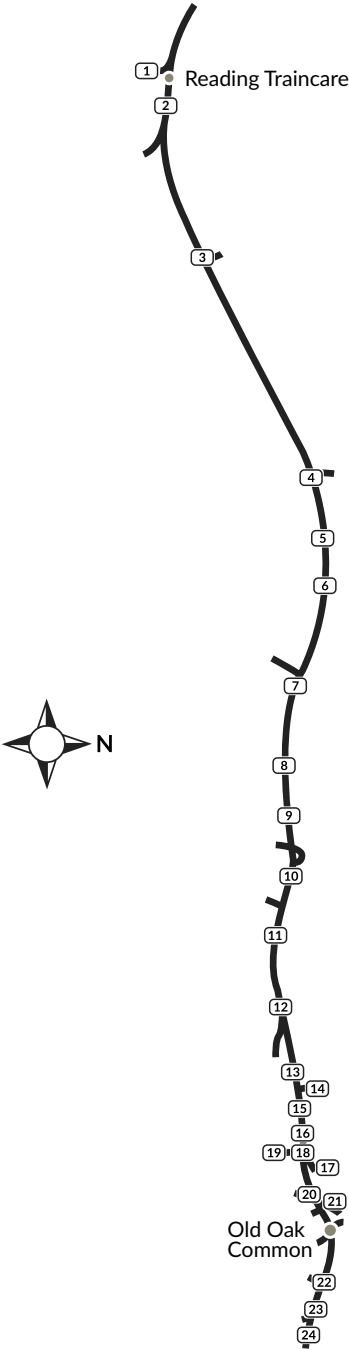
由伊桑巴德·金德姆·布鲁内尔于 1838 年至 1840 年间设计,采用布鲁内尔宽轨距 (7 英尺),整条线路极为平坦笔直,因此获得了“布鲁内尔的台球桌”的绰号。直到 1892 年,线路上仍然保留着宽轨,但是从 1854 年开始阶段性地新建一条支持标准轨距列车 (4 英尺 8½ 英寸) 的轨道。

1914 年第一次世界大战爆发后,与英国许多铁路一样,这条线路被政府所接管,并被重组进“四大”公司,大西部铁路公司即是其中之一。第二次大战期间,铁路再次归政府所有,直到 1948 年国有化为英国铁路。

1970 年,这条路线的最高速度限制有了相当大的提升,以适应引入城际列车 125 (HST 或高速列车) 的要求,这款城际列车四十多年来始终是这条线路上的主要通行工具。

今天,大西主线仍然是目前的列车运营公司大西部铁路公司 (GWR, 前身为第一大西部铁路公司) 服务于英国西南地区的重要走廊,该公司经营多种级别的列车,包括独具特色的 BR Class 43 或 HST 柴油 - 电动动车组和 BR Class 166 内燃动车组。

大西主线线路图及主要地点



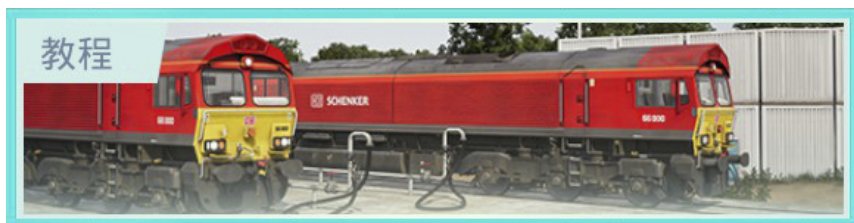
1	Reading West
2	Reading
3	Twyford
4	M Maidenhead
5	Taplow
6	Burnham
7	Slough
8	Langley
9	Iver
10	West Drayton
11	Hayes & Harlington
12	Southall
13	Hanwell
14	Drayton Green
15	West Ealing
16	Ealing Broadway
17	North Ealing
18	West Acton
19	Ealing Common
20	Acton Main Line
21	North Acton
22	Westbourne Park
23	Royal Oak
24	London Paddington



## 游戏模式

### 教程

从教程中您能学到驾驶机车和列车所需要的大部分知识,还能通过交互式课程巩固主要内容。如果您是火车模拟世界的新手,我们建议您从这里开始游玩,从基础开始学起。



### 场景

提供在大西主线线路操作的选择,为给您带来全新的游戏体验,每一个场景严格遵照客观实际。通过将繁忙的帕丁顿车站管理的有条不紊来磨练自己的技术,或是驾驶重载货运驶过英国最繁忙的铁路来挑战自己的勇气,一切都由您自己选择。



### 运输服务

24 小时内的全部事宜均由您来掌控,运输服务模式现已开启。大量的运输服务等待着您来挑选,您可以选择驾驶,也可以选择搭乘。好好坐着,享受快乐,捕捉精彩瞬间,随意上下列车,搭乘即将出发的列车或是亲自进行驾驶,您的生活您做主。拥有 300 多种单独的运输服务,总有一款适合您。



## 英国铁路 Class 43 简介



英国铁路 Class 43 是英国高速旅行的标志,目前保持着柴油动力火车的世界速度纪录。然而一开始并未采用 Class 43,而实际上被指定为 TOPS 旗下归类为 Class 253 和 Class 254 的动车组。20 世纪 70 年代后期设计的“HST”(高速列车的简称)大获该车型的粉丝们的厚爱,这多少令人颇感意外。

1976 年 10 月 4 日这一天广大速度爱好者们一定不陌生,他们将这一天称为英国高速铁路运行的黎明,在这天,HST 的时速首次达到了 125 英里/小时,为英国铁路开启了一个成功的时代。当时很少有人能预料到 HST 会持续运行四十年,之后没有其他列车能够做到这一点。在英国铁路史上,没有其他列车曾经取得如此辉煌的成就。

1976 年 8 月,HST 开始尝试营利性的运输服务。然而,严格的时刻表意味着 HST 运输服务无法超过 100 英里/小时的时速,这实际上和当时大多数的机车牵引列车不相上下。HST 运输服务取代了大量标志性的、深受喜爱的第一代柴油机车,如“Westerns”和“Deltics”,因此并未被许多火车爱好者广泛接受。然而,它们却广受公众的认可,因为与机车牵引运输服务提供的老旧客运车辆相比,HST 在舒适性方面带来了相当大的提升,而且在公众看来,最大的优势是缩短了旅程时间。

尽管存在很多早期磨合问题,HST 仍年复一年地证明了自身作为高速平台的地位,并最终成为令世人仰慕的列车。众所周知,四十年来,HST 已经成为英国高速旅行的主要通行工具,显然没有人能够预见到 HST 会在英国铁路上打造出一个最为成功的列车典范,也没有人想到 HST 设计的如此卓越,直至今天依然能够正常运行。



## 快速入门指南:英国铁路 Class 43

1. 进入驾驶室
2. 将主钥匙插入反向器并移至引擎关闭位置  
位置
3. 将列车制动推杆移至全制动位置
4. 如果施加了驻车制动, 请按下按钮将其缓解
5. 按下引擎启动按钮, 启动前后动力车厢的两台引擎。两台引擎是互连的, 在任何一个驾驶室内按下按钮时都会启动。
6. 列车从禁用所有安全系统后开始激活它们, 控制装置位于副驾驶位置的控制台上。列车配备了自动警告系统 (AWS)、列车保护和警告系统 (TPWS)、驾驶员警戒设备 (DSD) 和驾驶员提醒装置 (DRA) 系统。因此, 激活系统后将启用相关控制装置。
7. 启用 AWS 系统后, 由于这两个系统集成在一起, 因此也将启用 TPWS 系统。自检将开始, 您需要确认警报才能继续。按下键盘上的 Q 键即可。
8. 启用 DSD 系统时, 会定期发出警报, 您需要使用 Q 键加以确认。如果响应不够快, 列车将开始紧急制动。
9. 如果已启用 DRA, 请按下按钮禁用该系统。激活后, DRA 系统将禁用制动控制, 在禁用系统之前, 您将施加动力。
10. 按住相应的按钮, 启用电气列车供电。系统激活后, ETS 电源指示灯将亮起。
11. 如果您愿意, 可以使用仪表调光器控制装置调整仪表照明。
12. 将您的前照灯设置为正确的行车模式, 白天从上午 8 点至晚上 8 点; 夜间从晚上 8 点到早上 8 点, 否则, 需要改善铁路和轨道旁标牌的用户可见性。
13. 确保关闭所有驾驶室门。
14. 确保关闭所有乘客车厢门。火车每侧的车门控制装置均可独立控制。您可以使用键盘上的 TAB 键并选择适当的选项与车门系统进行交互。如果车门打开, 则可以选择关闭和锁定车门的相关选项。重要安全声明: 必须注意确保解锁正确的车门, 并且仅可解锁与站台相邻的车门。为参考方便, 当面向行进方向时, 左侧与左侧相关联。BR Class 43 与中央门锁 (CDL) 机构没有牵引互锁装置, 这意味着无论乘客车门状况如何, 都可以施加动力。在开始离开站台之前,

应检查车门是否关闭并锁上  
(检查车身侧面的橙色 CDL 灯)。

15. 要开动列车, 只需将反向器移至前牵位,  
停用 DRA 系统 (如启用), 缓解制动, 注意作用在转向架 (中间制动压力表) 上的制动压力。达到 1 巴时,  
将动力手柄移至 1 挡。列车开始行驶时,  
您可以选择任何其他动力挡位,  
但应确保不会超出允许的最大速度。

## 英国铁路 Class 166 简介



Networker 系列将成为范围广泛的标准化 EMU 和 DMU 车组, 这些车组将为伦敦东南部、肯特和大西和奇尔顿地区带来彻底改变, 包括当地通勤和更多以快递运输车厢。1989 年, 在成为 Class 210 原型之后, 现在被归类为 Class 457 的 Networker 发展列车开始测试成为平均第三导电轨 Networker 的技术安排。第二年将改造为高架设备进行测试, 并将其重新归类为 Class 316。

尽管进行了广泛的电气测试, 部分在 ABB York 制造的第一批 Networker 分别为大西和奇尔顿主线的柴油液压混动电联车 Class 165 和 Class 166, 分别称为 Networker Turbo 和 Networker Turbo Express。这两条线路均未采用电气化技术, 此类构想在当时是不现实的, 因此采用内燃牵引方案仍然是必要的。

Class 166 Networker Turbo Express 是以早期的 Class 165 为原型设计并打造的升级版, 车速更快。速度为 90 英里/小时的 Class 166 能够覆盖较长距离的停靠服务, 而较慢的 Class 165 则可以胜任伦敦帕丁顿以外的当地运输服务。由于 Class 166 的设计考虑到了特快服务, 他们还配有空调、额外的卫生间、一流的桌子、行李寄存处和完全铺满地毯并镶有不同护壁板的内部空间。

在 1992 年至 1993 年间, 总共向东南路网交付了 21 台 Class 166 DMU, 作为从伦敦帕丁顿以及泰晤士河谷出行的特快通勤车厢。随后, 车组开始在泰晤士铁路公司、第一大西部铁路公司通道、第一大西部铁路公司和现在的大西部铁路公司投入运营。然而, GWR 已经终止了车组的泰晤士河谷专属性, 因为少量 Class 166 已经开始在塞汶河海滨线路上运营, 而它们已经被 Networker 系列的换代产品 387 Electrostar 所替代。

在过去 7 年间, Class 166 车组历经了多次升级, 以使其达到标准。2010 年, 宣布了一项价值 800 万英镑的项目, 因此, 车组也获得了重新粉刷的内部空间、升级的卫生间、新的基于 GPS 的乘客信息系统和重新修整过的地毯和座椅。四年后, Class 166 还配备了新的前照灯、卫生间和车门按钮和警报器。车组最近的变化是逐渐重新涂装大西格林线路, 随着更多的车组将驶出伦敦, 很快就会为 Class 166 配备 2 + 2 座椅。

## 快速入门指南:英国铁路 Class 166

- 1.进入驾驶室
- 2.解锁主密钥
- 3.加速/制动联合手柄移至全制动位置
- 4.Class 166 的停车制动是自动的,因此没有操作控制器。  
。
- 5.按下引擎启动按钮,启动所有车辆的引擎。
- 6.列车从禁用所有安全系统后开始激活它们,  
控制装置位于驾驶位置和驾驶位置后面的微型断路器面板的  
左上控制台上。列车配备了  
自动警告系统 (AWS)、列车保护和警告系统 (TPWS)、  
驾驶员警戒设备 (DSD) 和驾驶员提醒装置 (DRA)  
系统。因此,激活系统后将启用相关控制  
装置。
- 7.启用 AWS 系统后,由于这两个系统集成在一起,  
因此也将启用 TPWS 系统。自检将开始,  
您需要确认警报才能继续。按下键盘上的 Q 键即可。
- 8.启用 DSD 系统时,会定期发出警报,  
您需要使用 Q 键加以确认。如果响应不够快,  
列车将开始紧急制动。
- 9.如果已启用 DRA, 请按下按钮禁用该系统。激活后, DRA  
系统将禁用制动控制,在禁用系统之前,  
您将施加动力。
- 10.按下相应的按钮,启用乘客车厢灯  
(列车照明)。
- 11.如果您愿意,可以使用速度表下面的背部照明控制装置  
来调整仪表照明。
- 12.将您的前照灯设置为正确的行车模式,白天的日间模式从上午 8 点至晚上 8 点;  
夜间模式从晚上 8 点到早上 8 点,  
否则,需要改善铁路和轨道旁标牌的  
用户可见性。
- 13.确保关闭所有驾驶室门。
- 14.确保关闭所有乘客车厢门。火车每侧的车门控制装置均  
可独立控制。您可以使用键盘上的 TAB 键并选择适当的选项  
与车门系统  
进行交互。如果车门打开,则可以选择关闭和锁定车门  
的相关选项。您还可以通过 3D 驾驶室与车门控制系统  
进行交互。点击相关控件,打开或关闭所需侧的  
车门。重要安全声明:必须注意  
确保解锁正确的车门,并且仅可解锁与站台相邻的车门。  
为参考方便,当面向行进方向时,  
左侧与左侧相关联。BR Class 166  
的牵引互锁装置与中央门锁 (CDL) 机构组合在一起,

这意味着如果车门打开或解锁，  
则无法施加动力。控制台上显示一个相关的指示器，  
通知车门互锁状态。

15. 要开动列车，只需将反向器移至前牵位，  
停用 DRA 系统 (如启用)，将加速/制动联合手柄  
移至空挡位置。达到 1 巴时，  
将动力手柄移至 1 挡。列车开始行驶时，您可以选择任何其他动力挡位，  
但应确保不会超出允许的最大速度。  
将其设置为开启意味着它们将忽略来自车头的信号  
并保持空闲状态。



## 英国铁路 Class 66 简介



1996 年,英国铁路的私有化浪潮已经达到了货运业务的水平,因此,Mainline Freight、Load-Haul 和 Trans-Rail 等以往的分部将出售给新的私营企业主。威斯康星中央运输系统选择一次性收购了大部分部门,迅速接管了 93% 以上的英国铁路货运业务。与公众协商后,新的货运经营公司 (FOC) 被命名为英国威尔士和苏格兰公司。

当然,接管如此庞大的业务后,EWS 继承了大量机车,但至少以他们的角度来看,其中许多机车陈旧老化并需要更频繁地维修,因此成本过于高昂。EWS 寻求为英国引进一种新型货运机车,这种机车将更强劲、更可靠并更具成本效益;他们转而选择了一种已经投入使用的型号(即 Class 59)作为新车组的基础。

易安迪将 20 世纪 80 年代的 Class 59 设计为兼容英国的换代产品 SD40-2,尽管仅建造很少一部分,但拥有它们的私营公司对其强大的性能印象深刻。EWS 向易安迪寻求订购新车组,易安迪推出了 Class 59 的升级版;具有相同的车身、不同的引擎和牵引电机,再加上可减少磨损的自动操纵式转向架。

EWS 非常感兴趣,并订购了将在伦敦和加拿大安大略省制造的 250 台机车。最初,新车组被归类为 TOPS 旗下的 BR Class 61,但后来更改为 Class 66。首批 Class 66 于 1998 年 6 月运抵英国本土,运送工作一直持续到 2001 年 12 月。

Class 66 车组获得了成功,EWS 占据了极大的市场份额,几乎可以在任何场所看到这款新机车,从废品列车到集装箱货运、骨料工业区以及工程施工。在许多爱好者的眼中,由于 Class 66 是导致大量英国机车制造商退出的元凶,因此被称为“红色死神”;然而凭借棚式车顶轮廓,Class 66 的室温至少足以配得上“大棚”的绰号。尽管如此,Class 66 的可靠性和通用性是竞争性铁路货运市场的杀手锏。

Freightliner、GB Railfreight 和 Direct Rail Services 公司还将继续从上世纪 90 年

代末到 2015 年期间订购大批 Class 66, 届时该级别将采用严格的排放法规, 最后一辆机车 66 779 于 2016 年 2 月交付并被命名为“黄昏之星”, 并涂上了怀旧的 BR Green 涂装。尽管如此, 过去 19 年间来累计有 455 辆 Class 66 机车交付到英国, 并且在英国铁路货运业务中取得了令人瞩目的成就。

当然, EWS 级的 Class 66 车组首次采用红色和黄色 EWS 涂装风格, 并分别绘有标志性的狮子(英格兰)、龙(威尔士)和雄鹿(苏格兰)“野兽”头像。2007 年, Deutsche Bahn 购买了 EWS, 并获得了所有运营的控制权。DB 表示, 他们不会重新命名 EWS, 但是在 2009 年, 当 Class 59 以 DB Schenker 品牌和新的鲜红色涂装亮相时, 情况发生了变化。今天, 许多 Class 66 机车装饰着醒目的新涂层, 尽管 DB Schenker 本身在 2016 年被重新命名为 DB Cargo Rail UK, 但至今为止, 只有少数机车更改了标志。

## 快速入门指南:British Rail Class 66

### 1.进入驾驶室

- 2.Class 66 的主钥匙实际上是反向器手柄本身，仅当手柄处于空挡位位置时才能插入或拔出。要插入主钥匙，请点击反向器控制柜(手柄插入的部分)

。

### 3.Class 66 的制动控制采用比例控制。这意味着

您可以通过吸入或排出系统中的空气来施加和缓解制动器。向前移动自动制动手柄施加制动，向后移动缓解制动。按住自动制动控制装置，直到制动管控制仪的读数为 3.4 巴。

- 4.如果施加驻车制动，由控制台上的 Dowty 指示器表示，请按下按钮进行缓解

### 5.按下引擎启动按钮，启动引擎。

- 6.列车从禁用所有安全系统后开始激活它们，控制装置位于驾驶位置后方最右侧的控制柜中。列车配备了自动警告系统 (AWS)、列车保护和警告系统 (TPWS)、和驾驶员提醒装置 (DRA)。因此，激活系统后将启用相关控制装置。

- 7.启用 AWS 系统后，由于这两个系统集成在一起，因此也将启用 TPWS 系统。自检将开始，您需要确认警报才能继续。按下键盘上的 Q 键即可。

- 8.启用 DSD 系统时，会定期发出警报，您需要使用 Q 键加以确认。如果响应不够快，列车将开始紧急制动。

- 9.将您的前照灯设置为正确的行车模式，白天的日间模式从上午 8 点至晚上 8 点；夜间模式从晚上 8 点到早上 8 点，否则，需要改善铁路和轨道旁标牌的用户可见性。

- 10.确保关闭所有驾驶室车门，包括后驾驶室。

- 11.要开动列车，只需将反向器移至前牵位，向后移动自动制动控制装置缓解制动，直到制动管控制仪的读数为 5 巴。将动力手柄移至 1 挡。列车开始行驶时，您可以选择任何其他动力挡位，但应确保不会超出允许的最大速度。

## 包括客货车厢



### 英国铁路 HKA 列车储料装卸车

#### DB Cargo Rail UK

的 HKA 装卸车原来是为国家电力公司建造的, 曾经被用来将煤运进德拉克斯电厂, 但经过重大改进后, 今天已经在全国各地 (包括位于泰晤士河谷绍索尔的工厂) 广泛使用。自 2014 年以来, HKA 储料装卸车已经在 DB Schenker Red 中大显身手, 所以当与 Class 66 一起重新涂装的时候, 能够按计划通过某些极其亮丽的列车。



### 英国铁路 FKA (Sffggmrrss) 联运双低站台平车

此外, 通过北伦敦线路连接到路网的其余部分, 大西主线可保证通过各个港口的集装箱货运列车将货物运送到全国各地。DB Cargo UK 雇用 FKA 这样的集装箱拖车来完成此类工作, 因此可以快速装载和运输。

## 乘客车门控制

在火车模拟世界中:在大西快线,您可以独立控制左右两侧的乘客进出门。实现了 BR Class 43 和 BR Class 166 的简单控制方法。只需按下 Tab 键调出菜单,然后选择想要锁定/解锁车门的列车一侧。



在 BR Class 166 上,您还可以使用司机控制台上的相应控制装置与乘客车门进行交互。



解锁车门后,乘客就可以通过任何解锁的车门上下车,并且应小心避免在错误的火车一侧打开车门。随机长度计时器将开始倒计时,如屏幕左上方的指示器所示。一旦计时器超时,您可以继续关闭车门,继续前往下一站。

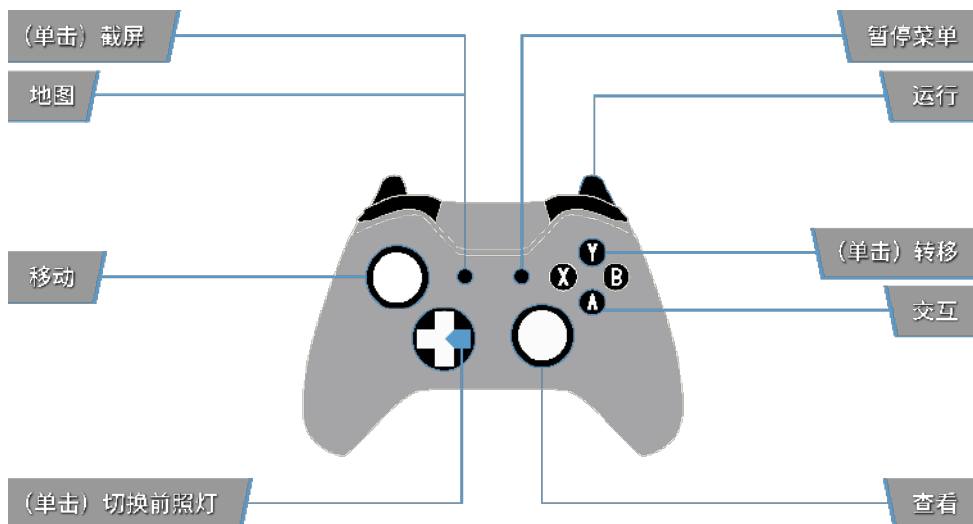


## 键盘和其他控制

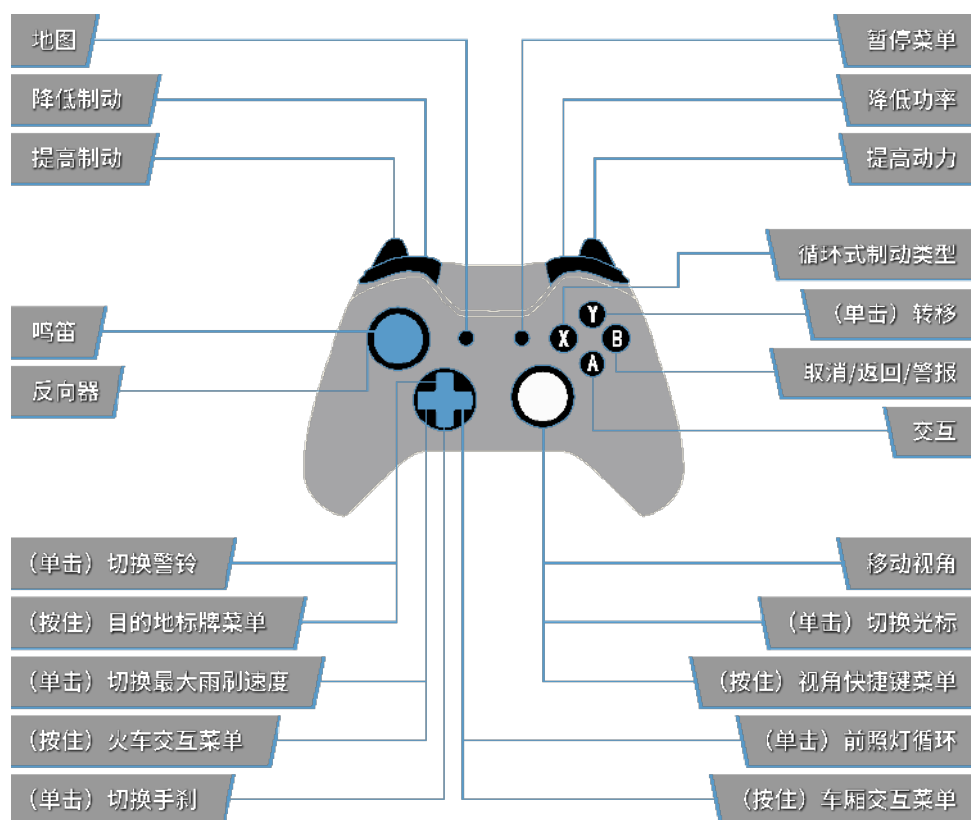
根据于您所执行的操作,控制器和键盘等输入设备具有不同的功能。

模式	注释
第一人称	以第一人称四处走动时,将启用此模式。
驾驶内燃机车	当您内燃机车的控制下就坐时,将启用此模式。
外部摄像机	如果您正驾驶机车并选择移动到外部视角摄像机,则系统将以此模式运行。

控制器 - 第一人称模式



## 控制器 - 内燃机车模式



## 键盘 - 第一人称模式

W/A/S/D	前后行走, 左右移动
C	蹲伏
E	与梯子、楼梯等互动
L	切换前照灯/手电筒
Shift 键	运行
鼠标移动	转动、向上/向下看
鼠标左键点击	交互

## 键盘 - 英国铁路 Class 43 机车

Z	“引擎启动”按钮
Shift + Z 键	机车引擎关闭
Ctrl + W 键	切换主密钥
W/S	反向器前进、后退和关闭
A/D	加大、减小动力
Q	安全系统重置
Ctrl + Enter 键	切换安全系统正常/隔离
;/ ‘	列车制动缓解/施加
\	切换驻车制动
Backspace 键	切换紧急制动
H	前照灯向前顺序
Shift-H 键	前照灯向后顺序
Ctrl + H 键	切换前照灯闪光
V	提高雨刷速度
Shift-V	降低雨刷速度
Space 键	喇叭高音
N	喇叭低音
I	切换仪器灯
L	切换驾驶室灯
TAB 键	请求危险信号通行, 解锁/锁定左/右乘客车门
E	从座椅上站起
ESC/P 键	Pause 键

键盘 - 英国铁路 Class 166 DMU

Z	“引擎启动”按钮
Shift + Z 键	机车引擎关闭
Ctrl + W 键	切换主密钥
W/S	反向器前进、后退和关闭
A/D	组合式加速/制动提高/降低
Q	安全系统重置
Ctrl + Enter 键	切换安全系统正常/隔离
;/ ‘	切换持续制动
Backspace 键	切换紧急制动
H	前照灯向前顺序
Shift-H 键	前照灯向后顺序
Ctrl + H 键	切换警示灯
V	提高雨刷速度
Shift-V	降低雨刷速度
Space 键	喇叭高音
N	喇叭低音
I	切换仪器灯
L	切换驾驶室灯
TAB 键	请求危险信号通行, 解锁/锁定左/右乘客车门
E	从座椅上站起
ESC/P 键	Pause 键

## 键盘 - 英国铁路 Class 66 机车

Z	“引擎启动”按钮
Shift + Z 键	机车引擎关闭
Ctrl + W 键	切换主密钥
W/S	反向器前进、后退和空挡位
A/D	加大、减小动力
Q	安全系统重置
Ctrl + Enter 键	切换安全系统正常/隔离
;/ ‘	列车制动缓解/保持/施加
[ / ]	直接制动缓解/保持/施加
\	切换驻车制动
Backspace 键	切换紧急制动
H	前照灯向前顺序
Shift-H 键	前照灯向后顺序
V	提高雨刷速度
Shift-V	降低雨刷速度
Space 键	喇叭高音
N	喇叭低音
X/Shift + X 键	切换沙棒
I	切换仪器灯
L	切换驾驶室灯
TAB 键	请求危险信号通行
E	从座椅上站起
ESC/P 键	Pause 键

## 键盘 - 外部跟踪和自由漫游摄像机模式

光标键	移动视角
Shift 键	加快摄像机速度
Ctrl-F12 键	屏幕截图



## 控制摄像机和摄像机模式

火车模拟世界:大西快线提供了多种摄像机供玩家选择,下文为视角和使用案例说明:



第一人称摄像机或驾驶室摄像机  
使用该摄像机控制您的机车,拨动开关,掌控驾驶室内的每一项控制。



吊杆摄像机  
与火车模拟 2017 的同名摄像机类似,您的摄像机通过可见吊杆 吊在外部,您可以绕着固定车辆旋转视角。使用 [CTRL] + Left & Right 光标键在车辆间切换或再次按下【2】键在动车组的前端和末端间进行切换。



悬浮摄像机 一个全新摄像机,使您能够以任意方向进行查看,有助于您进行连接和更改开关设置。按一次查看动车组前部,再按一次查看动车组后部。使用光标键随意移动您的视角。



自由摄像机 使用该摄像机可以毫无限制地移动视角。行驶于繁忙的编组场中,更改开关设置或进行截图时使用该摄像机吧

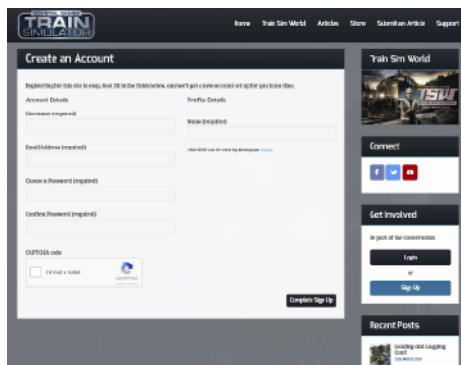
## 自定义 HUD

火车模拟世界:大西快线包括多个选项以供您自定义平视显示器 (HUD):

CTRL+1	切换游戏中的目标标记
CTRL+2	切换游戏中的下一个限速标记
CTRL+3	切换游戏中的下一个信号标记
CTRL+4	循环右下角的下一个限速/信号信息面板
CTRL+5	切换速度表面板 (或行走时的时钟/罗盘)
CTRL+6	切换分数显示
CTRL+7	切换轨道上的乘客停止标记
CTRL+8	循环中心点透明度 (关闭, 50/50, 白色)

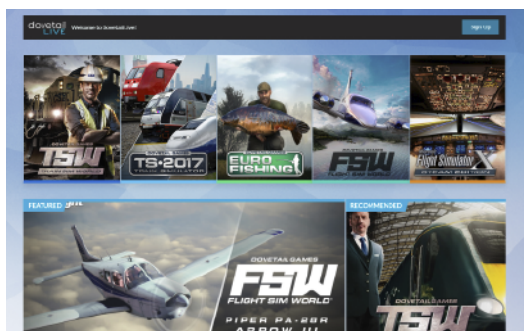
## Dovetail Live 和 TScom 账户

Train-simulator.com 能够一步到位地为您解决关于火车模拟世界的一切问题, 包括要素、提问、比赛和所有最新消息。我们拥有来自世界各地的日益增长且颇具活力的火车爱好者社区, 从经验丰富的铁路退伍老手到进入火车模拟世界的新玩家。所以, 如果您尚未注册, 为什么不马上注册一个帐户加入我们的社区呢? 我们期待您的加入! 更多信息请访问: [www.train-simulator.com/register/](http://www.train-simulator.com/register/)



Dovetail Live 是一个在线平台, 支持玩家在专为模拟娱乐迷们量身打造的环境中与 Dovetail 产品互动并互相交流。Dovetail Live 将成为火车模拟世界® 的中心, 通过提供奖励、建立志趣相投的玩家社区并帮助每位玩家找到合适的内容来创造自己完美的个人体验来丰富玩家体验。

注册 Dovetail Live 是完全自愿的。然而, 注册用户将来会享受独家优惠。更多信息请访问: [live.dovetailgames.com](http://live.dovetailgames.com)



## 故障排除指南和如何获得支持

### 下载 Steam 客户端时遇到问题,我该如何与他们联系?

您可以通过 [support.steampowered.com/newticket.php](http://support.steampowered.com/newticket.php) 打开客户服务票证联系 Steam 支持。您将需要创建一个唯一的支持账户来提交票证(您的 Steam 账户在此页面上不可用),这将使您能够跟踪并响应您使用 Steam 打开的任何票证。

### 如何安装游戏可能需要的任何辅助程序?

火车模拟世界:大西快线需要某些辅助程序才能正常运行。这些辅助程序是最新的计算机已经安装的标准程序,例如 DirectX 和 Flash Player。如果您的计算机上尚未安装这些程序,则可以在火车模拟世界:大西快线 DSD 光盘中的以下位置找到安装程序:Local Disk (C:) > Program Files (x86) > Steam > SteamApps > common > Train Sim World > \_CommonRedist

### 如何更改火车模拟世界:大西快线游戏内语言?

这是一个简单的操作,火车模拟世界:大西快线现支持英语、法语、意大利语、德语、西班牙语、俄语和波兰语。如要更改火车模拟世界:大西快线的语言请右键单击电脑桌面上的 Steam 图标,左键单击“库”,右键单击“火车模拟世界:大西快线”,左键单击“属性”,最后左键单击“语言”选项卡并选择您想要使用的语言即可。

### 如何重设我的显示屏幕尺寸设置?

可以在游戏内更改火车模拟世界:大西快线的显示屏幕尺寸设置。在“显示”选项卡的“设置”菜单中更改显示屏幕尺寸设置。

### 我在哪里可以找到数字手册?

火车模拟世界:大西快线的数字手册可以从 Steam 商店页面 [store.steampowered.com/app/577350](http://store.steampowered.com/app/577350) 下载。向下滚动页面并找到下载手册链接进行下载。

### 我可以不使用 DVD,直接通过 Steam 下载火车模拟世界:大西快线吗?

当然。如果您尚未安装 Steam,请从 [store.steampowered.com/about](http://store.steampowered.com/about) 下载并安装。下载完成后,打开 Steam 并点击位于 Steam 窗口左下角的“添加游戏”。之后,选择“在 Steam 上激活产品”并在出现提示时输入此目录册封底内页上的激活码。火车模拟世界:大西快线将随后自动下载并安装。

如仍有问题存在,请访问位于 [dovetailgames.kayako.com](http://dovetailgames.kayako.com) 网站上的知识库。

**DOVETAIL GAMES**

**TSW**

**TRAIN SIM WORLD®**

**GREAT WESTERN EXPRESS**